



- obrusná vrstva - pohoz a zavibrování drčeného kameniva frakce 2-4 mm v okrové barvě,  
ochranná vrstva minerálního betonu 10 kg.m-2
- obrusná vrstva - pohoz a zavibrování drčeného kameniva frakce 2-4 mm v okrové barvě,  
ochranná vrstva minerálního betonu 10 kg.m-2
- ochrana povrchu MZK před vysycháním a účinky nutné technologické dopravy  
filtračním postříkem asfaltovou emulzí (postřík se nemusí provádět, pokud se vrstva  
MZK překryje další vrstvou v technologicky dostatečně krátkém čase) 0,8-1,2 kg.m-2
- podkladní vrstva - mechanicky zpevněné kamenivo (minerální beton) - směs nejméně  
dvou frakcí drčeného kameniva s vyrovnanou křivkou zrnitosti - hrubé kamenivo frakce  
8-16 mm s ostrohrannými zrny a jemné kamenivo směsi prosívek v okrové barvě  
s požadovaným podílem odplavitelných částic (ve výsledné směsi celkový podíl těchto  
částic 4-8%), směs nejméně dvou frakcí je připravena v míchacím centru v předepsané  
vlhkosti, jako kamenivo pro MZK nesmí být použita štěrkodrt' 160 mm
- ochranná vrstva - štěrkodrt' frakce 0-32 mm (štěrkodrt' podle ČSN 736121) zhuťněná na  
Edef,2 100 MPa (alternativně štěrkopísek frakce 0-32 mm) 170 mm
- srovnání a zhuťnění pláně na Edef,2 45 MPa

## S2 MLAT NASÁKAVÝ NEPOJÍŽDĚNÝ

- kryt s MZK, frakce 0-22 (0-16) okrové barvy 50-70 mm
- podkladní vrstva - vibrovaný štěrk frakce 32-63 mm zhuťněná na Edef,2 150 MPa (kostru ŠV tvoří hrubé drcené kamenivo HDK 32/63mm, výplň je ze štěrku dle ČSN 736121 ŠD 0/16mm, která je do kostry zavibrovaná a uválcovaná) 120 mm
- ochranná vrstva - štěrku dle frakce 0-32 mm (štěrku dle podle ČSN 736121) zhuťněná na Edef,2 100 MPa (alternativně štěrku dle frakce 0-32 mm) 80 mm
- odvodnění zemní pláň, srovnání a zhuťnění pláňe na Edef,2 = 15 MPa
- rostlý terén

Mlatové povrchy jsou navrženy na zpevněné víceúčelové plochy a na komunikační pěšiny v území. Vybudování mlatových povrchů se řídí technologií Mechanicky zpevněné kamenivo (MZK) podle ČSN 73 6126 Stavba vozovek – Nestmelené vrstvy. MZK se rozprostírá v jedné nebo více vrstvách grejdu nebo finišery, většinou na ochrannou vrstvu. Tl. jedné pokládané vrstvy je z hlediska technologického omezení 150 až 300mm. Vrstvy se pokládají s takovým navýšením, aby po ztuhnutí tloušťka vrstvy odpovídala tloušťce projektové. Pokládku se nesmí provádět při silném nebo dlouhotrvajícím dešti a při teplotách nižší než 0°C. Požadované vlastnosti stavebních materiálů, směsí a hotové vrstvy se ověřují zkouškami podle ČSN 73 6126 (zrnatost ČSN 72 1183, vlhkost ČSN 72 1012 a ekvivalent písků ČSN 72 1173). Minerální beton se nepoužívá jako vrchní vrstva vozovky, musí být opatřen ochrannou vrstvou. Při nedostatečně únosném podloží použito vyztužení náspyvu vyztužnou textilií, vyztužení náspyvu je vhodnější řešení, než oddělovat náspyv od skladby vozovky textilií. Zásypové zeminy z výkopů mohou mít podle geologického průzkumu z hlediska hutnění problematické vlastnosti.

PROJEKT				
ŽAMPACH - STUDIE CEST V DOLNÍM PARKU				
KLIENT / ZADAVATEL		ZODP. PROJEKTANT		
DOMOV POD HRADEM ŽAMPACH		MARTIN KOŠTÁL		
ŽAMPACH 1, 564 01 ŽAMBERK		NAD MAZANKOU 1833/33, PRAHA 8		
VÝKRES				PARÉ
SKLADBY				
AUTOR		STUPEŇ PD	VÝKRES ČÍS.	MĚŘÍTKO
MARTIN KOŠTÁL		STUDIE	2	1:100
				DATUM
				ÚNOR 2018